



Gemeindeversammlung vom 19.06.2023

Sanierung Werkleitungen Dorfstrasse, teuerungsbedingte Mehrkosten und Erweiterung Projekt auf behindertengerechte Bushaltestellen; Nachkredit

An der Gemeindeversammlung vom 03.12.2021 haben die Stimmberechtigten einen Kredit über Fr. 1'680'000.00 (Preisbasis 3. Quartal 2018) für die Sanierung der Dorfstrasse und die Werkleitungen gesprochen.

In der Zwischenzeit ist eine deutliche Bauteuerung eingetreten. Das beauftragte Ingenieurbüro hat auf diesen Sachverhalt hingewiesen. Ebenso werden die Ingenieurhonorare diesbezüglich noch Änderungen erfahren.

Die Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes verlangt u.a. den uneingeschränkten Zugang zu den Einrichtungen des öffentlichen Verkehrs. Die Frist zur Umsetzung läuft am 01.01.2024 ab. Zwar gibt es Ausnahmen, wonach schwach frequentierte Haltestellen von diesen Anpassungen ausgenommen sind. Allerdings müsste nach inoffiziellen Informationen die verantwortliche Stelle den uneingeschränkten Zugang in anderweitiger Weise sicherstellen. Der Gemeinderat hat daher das Ingenieurbüro beauftragt die Machbarkeit von behindertengerechten Bushaltestellen für die Haltestellen «Linde» und «Schule» zu prüfen und die Kosten zu ermitteln. Die Studie zeigt, dass die Haltestelle «Linde» im öffentliche Raum realisiert werden kann. Bei der Haltestelle «Schule» müsste die Haltestelle in Fahrtrichtung Wangen a/A voraussichtlich auf privaten Grund zurückgreifen. Die entsprechenden Verhandlungen laufen. Der Kostenvoranschlag zeigt, dass sich die Kosten für die beiden Doppelhaltestellen auf rund Fr. 200'000.00 belaufen werden. Dies jedoch nur, wenn die Realisierung im Rahmen der Sanierung der Dorfstrasse und der Werkleitungen erfolgt (Nutzung von Synergien).

Der Gemeinderat hat sich daher entschieden der Gemeindeversammlung einen Nachkredit über Fr. 415'000.00 zu beantragen. Der Nachkredit setzt sich aus zwei Komponenten zusammen:

a) Teuerungsbedingte Mehrkosten für das ursprüngliche Projekt «Sanierung Dorfstrasse und Werkleitungen» im Bereich Eichgrabe bis Kreuzung Linde (seit 3. Quartal 2018) / zusätzliche Kosten Ingenieurhonorare	Fr.	215'000.00
b) Erweiterung des Projektes auf die behindertengerechte Ausstattung der Bushaltestellen «Linde» und «Schule»	Fr.	<u>200'000.00</u>
Total Nachkredit	Fr.	<u>415'000.00</u>

Das ergibt folgenden **Gesamtkredit**:

Anlässlich der Gemeindeversammlung vom 03.12.2021 gesprochener Rahmenkredit	Fr.	1'680'000.00
Total Nachkredit	Fr.	<u>415'000.00</u>
Gesamtkredit / Rahmenkredit	Fr.	<u>2'095'000.00</u>

Auflageakten:

- Bauprojekt 2021; Technischer Bericht / Kostenvoranschlag, 22.10.2022
- Pläne Vorprojekt Bushaltestellen
- Aufstellung Kosten infolge Teuerung
- Kosten Bushaltestellen (Preisbasis 1. Quartal 2023)